

Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň – Žatec



Rekonstruovaný úsek se nachází na jednokolejné trati mezi Plzní a Žatcem, která není elektrifikovaná. I přes pravidelnou údržbu se na rekonstruovaném úseku nacházejí mosty a propustky, které vyžadují opravu.

V rámci rekonstrukce se proto u dvou mostů označených kilometry 35,826 a 37,480 vymění nosné části konstrukcí, postaví nové betonové prahy a opraví kamenné opěry. Stejným způsobem bude opraven i propustek mezi oběma mosty. V Malém plaském tunelu dojde k prohloubení dna a k vybudování nových záchranných výklenků pro bezpečnější průjezd vlaků.

Kromě výše uvedeného se opraví i samotná kolej a její podklad v okolí mostů. Celá tato rekonstrukce zajistí, že trať bude bezpečnější pro všechny vlaky, které tudy projíždějí.

Termíny?

Snesení původní ocelové konstrukce mostu v km 37,480	06.07.2025
Plánované osazení nové ocelové konstrukce mostu v km 37,480	33. týden roku 2025
Kolejová doprava nové ocelové konstrukce mostu v km 35,826	16.09.2025
Plánované osazení nové ocelové konstrukce mostu v km 35,826	39. týden roku 2025

Chtěli bychom vás požádat o shovívavost a poděkovat za vaši trpělivost v průběhu stavebních prací.

spravazeleznic.cz